



INSTALLATIONSANLEITUNG

-Kurzfassung-

SNAPPER CAN BUS ALARM SYSTEM

Installation

- Der Anschluss muss gem. diesen Instruktionen erfolgen.
- Alle Verbindungen dieser Installation müssen verlötet und mit Gewebetape isoliert werden.
- Unterbrechen Sie keine Leitungen deren Funktion Sie nicht beurteilen können oder nicht kennen.
- Die Sirene muss in einem geschützten Bereich nach unten "strahlend", entfernt von heißen Teilen und schwer zugänglich installiert werden.
- Sollte eine Notstromsirene verbaut sein, muss der Schlüsselschalter zugänglich sein.
- Jede Einstellung des Alarmsystems darf nur durch qualifiziertes Personal ausgeführt werden.
- Probleme die durch Selbsteinbau entstehen ist der Benutzer verantwortlich.

Das Snapper CAN BUS Alarmsystem ist für Fahrzeuge mit vorhandenen CAN Datenbus gefertigt und kann in diese eingebaut werden. Das System verfügt über verschiedene Parameter und kann individuell eingestellt und konfiguriert werden. Einige Modifikationen dürfen nur durch autorisierte Personen ausgeführt werden.

Installation der Blackbox

Die Installation muss gem. dieser Einbauanleitung erfolgen. Sollen Komfortfunktionen wie automatisches Schließen der ZV bei Fahrtritt oder Komfortschließung genutzt werden, sind die violette und orange Leitungen anzuschließen (Beispiel: ZV Motor in der Fahrtür). Der Anschluss erfolgt dann jeweils an den positiven (+12Volt) Öffnen / Schließen Leitungen des ZV Motors.

Art.-Nr.: 3170-7901 ohne Alarmsensor

Art.-Nr.: 3170-7900, 7902, 7903, 7904 mit Alarmsensor

Die gelbe Leitung sollte als Massekontakt z.B. bei fehlenden oder nicht im CAN BUS vorhandenen Motorhaubenkontakt angeschlossen werden. Weitere Signale wie die der Türen oder Kofferraum werden in der Regel aus dem CAN Datenbus ausgelesen.

Um einen vollständigen Schutz zu gewährleisten sollte eine zusätzliche Stromkreisunterbrechung (z.B. Benzinpumpe) installiert werden. Ist das Alarmsystem mit einem Anti-Kidnapping Transponder ausgestattet, sollte die Empfangsantenne entfernt von Metallteilen unter dem Armaturenbrett installiert werden.

Snapper Can Bus Alarmsystem, K-Bus

Die Snapper Can Bus verfügt über einen Anschluss (grau/rote Leitung) zur Verbindung von K-BUS Daten. Dieser Anschluss kann in Fahrzeugen ohne CAN Datenbus verwendet werden, da beide BUS Daten nicht kompatibel sind. Der Anschluss der grau/roten Leitung erfolgt i.d.R. an der Diagnosebuchse.

Folgende Fahrzeuge nutzen das K-Bus Protokoll:

BMW 3 Serie (Modell E46 ab 1998)

BMW 5 Serie (Modell E39)

BMW X3 (Modell 2006)

BMW Z4 (Modell 2002)

Renault Clio III (Modell 2005)

Renault Laguna II (bis 2005)

Einbauhinweis:

Bei Verwendung von 2 Stück Y-Adaptern muss zwingend der 2-Zonen-Radarsensor in den 1ten Y-Adapter gesteckt werden!

Art.-Nr.: 3170-7901 ohne Alarmsensor
Art.-Nr.: 3170-7900, 7902, 7903, 7904 mit Alarmsensor

Umwelthinweise:

Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne oder in den Hausmüll. Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel, senden es an Pekatronic zurück oder bringen es zu einer geeigneten Altgerätesammelstelle. Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altfahrzeug entsorgen. Eine Demontage ist dann nicht erforderlich. Die Verpackung ist recyclebar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



E20 97RA-01 2331

Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen vorbehalten.
Beschreibung und Funktionen können daher abweichen.

Pekatronic Elektronik Vertrieb e.K.
Garstedter Weg 21 b, D-25474 Hasloh
Tel. +49 (0) 4106-4041
info@pekatronic.de, www.pekatronic.de

Stand: März 2019