



BEDIENUNGSANLEITUNG

SNAPPER UPGRADE ALARM SYSTEM

Technische Daten:

Nennspannung:	+12V
Betriebsspannung:	+9V ... +15V
Stromverbrauch: Standby	20 mA
Unscharf	10 mA
Betriebstemperatur:	-40°C ... +80°C
Alarmdauer:	30 sec.
Empfangsbereitschaft nach Standby	25 Sek.

EG Zulassung:  97RA-01 1987

Einschalten des Alarmsystems:

Drücken Sie die Taste „ZV ZU“ der originalen Funkfernbedienung. Zur Aktivierung und als Bestätigung leuchten für 1 Sekunde die Fahrlichter, und Sie hören 1 Tonsignal über die Sirene. Den Quittungston erhalten Sie nur, wenn die Funktion „ Akustische Signalisierung“ aktiviert ist. Sollten Sie das Alarmsystem bei offener Fahrzeugtür, geöffneter Motorhaube oder Kofferraum einschalten, so erhalten Sie zur Information 3 oder 4 Tonsignale über die Sirene.

Ausschalten des Alarmsystems:

Drücken Sie die Taste „ZV AUF“ der originalen Funkfernbedienung. Zur Deaktivierung und als Bestätigung leuchten 2 x die Fahrlichter, und Sie hören 2 Tonsignale über die Sirene. Die Quittungstöne erhalten Sie nur, wenn die Funktion „Akustische Signalisierung“ aktiviert ist. Sollten Sie bei der Deaktivierung 1 kurzen Signalton über die Sirene hören, dann bedeutet dies, dass es einen Alarm in Abwesenheit gegeben hat. Hierzu erhalten Sie 3 kurze Signaltöne über die Sirene. Den Grund für die Alarmauslösung können Sie im beschriebenen Alarmspeicher (letzte Seite) überprüfen.

Überprüfung der Alarmsensoren nach Einschaltung des Alarmsystems:

Nach dem Einschalten des Alarmsystems werden alle Alarmsensoren überprüft. Sollte ein Alarmsensor fehlerhaft sein, so wird dieser automatisch vom Alarmsystem getrennt. Alle anderen Alarmsensoren werden 30 Sekunden nach dem Einschalten des Alarmsystems aktiviert. Danach ist das Alarmsystem bereit einen Aufbruchversuch z.B. über die Türen, Motorhaube usw. zu melden. Während des Alarmzyklus hören Sie für 30 Sekunden die Sirene und die Fahrlichter blinken. Nach einer Alarmmeldung geht das Alarmsystem automatisch in den Standby-Modus. Möchten Sie einen Voralarm beenden und das Alarmsystem in den Standby-Modus schalten, dann betätigen Sie die Taste „ZV ZU“ auf Ihrer originalen Funkfernbedienung.

Schließen der Zentralverriegelung nach dem Einschalten der Zündung:

Wurde die Funktion „ZV schließen während der Fahrt“ programmiert, so wird 5 Sekunden nach Einschalten der Zündung die Zentralverriegelung geschlossen. Durch diese Car-Jacking Funktion sind Sie geschützt, wenn die Fahrer- oder Beifahrertür an einer Ampel stehend geöffnet werden soll, um z.B. eine Tasche zu entwenden oder Sie zu bedrohen.

Schließen der Zentralverriegelung während der Fahrt:

Wurde die Funktion „Geschwindigkeitsabhängige ZV Schließung > 5km/h“ programmiert, so wird nach Einschalten der Zündung und Überschreitung der Geschwindigkeit von 5km/h die Zentralverriegelung geschlossen (diese Funktion ist nur in einigen Fahrzeugen möglich).

Deaktivierung der Alarmsensoren:

Diese Funktion ist sehr nützlich, wenn Sie z.B. einen Hund im Fahrzeug lassen möchten, das Alarmsystem jedoch aktiviert bleiben soll. Um die Alarmsensoren zu deaktivieren drücken Sie 3 x den Servicetaster. Als Bestätigung blinkt 1 x die LED und Sie hören 1 Signalton über die Sirene. Mit der Scharfschaltung des Alarmsystems erfolgt noch einmal 1 Signalton als Bestätigung. Diese Funktion wird nur temporär ausgeführt.

Deaktivierung der Komfortschließung:

Eine vorübergehende Deaktivierung der Komfortschließung kann erfolgen, um die Fenster bei Scharfschaltung des Alarmsystems nicht mit zu schließen. Dies wäre z.B. wenn Sie einen Hund im Fahrzeug lassen und ein Fenster leicht geöffnet sein soll. Hierzu drücken Sie 2 x den Servicetaster. Als Bestätigung blinkt 1 x die LED und Sie hören 1 Signalton über die Sirene. Die Komfortschließung ist solange deaktiviert, bis die Zündung vom Fahrzeug wieder eingeschaltet wird.

Informationen aus dem Alarmspeicher:

Drücken Sie den 6x Servicetaster.

Die Alarmsirene zeigt nun den Grund einer Alarmauslösung in Abwesenheit durch die Anzahl der Signaltöne an:

- 1 Signalton - Alarmierung durch Zündung
- 2 Signaltöne - Alarmierung durch Türkontakte
- 3 Signaltöne - Alarmierung durch Alarmsensoren und/oder Eingang Signal
- 4 Signaltöne - Alarmierung durch analogen Eingang (Massekontakt, nachgerüstet)
- 5 Signaltöne - Alarmierung durch Kofferraumkontakt
- 6 Signaltöne - Alarmierung durch Vorwarnlinie
- 7 Signaltöne - Alarmierung durch Motorhaubenkontakt

Es wird über den Alarmspeicher immer der letzte Grund einer Alarmauslösung angezeigt.
Der Alarmspeicher kann nicht gelöscht werden!

Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen vorbehalten!
Beschreibung und Funktionen können daher abweichen.

Pekatronic Elektronik Vertrieb e.K.
Garstedter Weg 21 b
D-25474 Hasloh
Tel. +49 (0) 4106-4041
info@pekatronic.de
www.pekatronic.de

Stand: Mai 2017