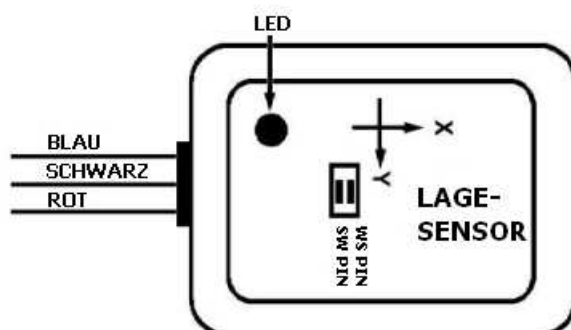


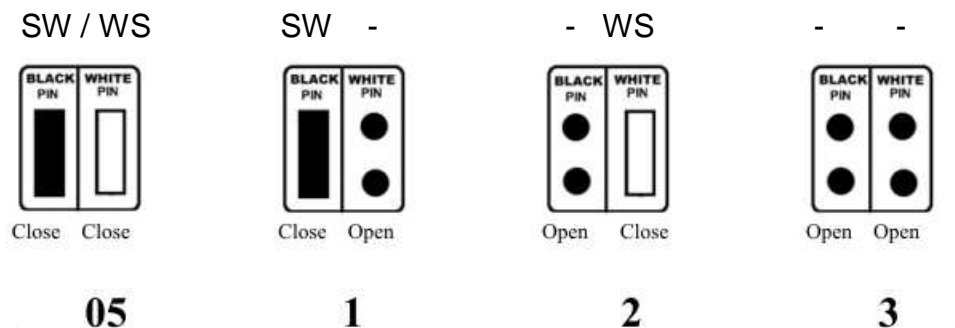
Der Neigungssensor von PEKATRONIC wurde gefertigt um eine Lageveränderungen von Fahrzeugen zu erkennen. Es werden Veränderungen in vierfacher Lage von 0.5, 1, 2 oder 3 Grad in X- und Y-Achse erkannt.

INSTALLATION

- Installieren Sie den Sensor horizontal im Fahrgastinnenraum. Ein perfekter horizontaler Einbau ist nicht erforderlich. Installieren Sie den Sensor nicht in Nähe heißer Teile oder Luftaustrittsströmer. Der beste Einbauplatz ist unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz.
- Reinigen Sie die Montagestelle von Staub und Schmutz und nutzen Sie doppelseitiges Klebe- oder Velcroband.
- Verbinden Sie den 4pol. Stecker mit der Alarmanlage oder dem Y-Adapter. Bei Betrieb mit zwei Y-Adapter über ein Alarmsystem muss der Neigungssensor zwingend in den ersten Y-Adapter gesteckt werden.



Die Einstellung der Empfindlichkeit erfolgt mittels Steckbrücken. Jeweils 1x schwarze (SW PIN) und 1x weiße Steckbrücke (WS PIN). Anstatt die Steckbrücke zu entfernen, stecken Sie diese im Versatz, sodass nur auf einer Nadel gesteckt wird. Somit können Sie zu einem späteren Zeitpunkt die Einstellung verändern.



TEST

- ❖ Beim Einschalten Ihres Alarmsystems „lernt“ der Neigungssensor die Lage des Fahrzeugs. Der Einmessvorgang benötigt ca. 5 Sekunden.
- ❖ Verändern Sie die Lage, die LED leuchtet auf und es erfolgt eine Alarmauslösung.
- ❖ Nach jeder Alarmauslösung und jeder Einschaltung des Alarmsystems lernt der Sensor "seine" neue Position.

TECHNISCHE DATEN

- ❖ Lageveränderung > 0.5, 1, 2 und 3 Grad (zwei Achsen).
- ❖ Ausgangssignal - negativ Impuls 200mA
- ❖ Ausgangssignaldauer 950ms
- ❖ Power: DC 6~18 Volt.
- ❖ Stromverbrauch: ca. 0.5mA
- ❖ Arbeitstemperatur: -30 - +70 Grad Celsius
- ❖ Gehäuse 50x36x14.5 mm