

**Funktion:**

Der Infrasschallsensor von PEKATRONIC überwacht den Luftdruck in geschlossenen Räumen. Eine Veränderung des Luftdrucks z.B. durch Öffnen von Türen oder Fenster führt zur Alarmauslösung. Daher ist dieser Sensor ideal für Wohnmobile, Caravan, LKW"s und natürlich auch PKW"s.

**Montage:**

Um ein Maximum an Wirkung zu erzielen, sollte der Sensor möglichst in Fahrzeugmitte montiert werden. Wählen Sie einen geschützten Einbauplatz und achten Sie darauf das der Sensor nicht verdeckt werden kann. Der Sensor sollte an einem versteckten Ort unter dem Armaturenbrett oder unter den Sitzen so montiert werden, daß der Luftzufluß zum Sensor ermöglicht werden kann. Dieser Sensor erkennt das Eindringen von Luft in der Innenkabine des Fahrzeuges.

**Verkabelung:**

- Bei Betrieb mit XCESS/SNAPPER Alarmanlagen verbinden Sie den weißen 3pol. Stecker mit dem Sensor und den orangenen 4pol. Stecker mit der Alarmanlage.
- Bei Anschluß an andere Alarmanlagen verbinden Sie das rote Kabel des Sensor mit einer konstanten 12 Volt DC Stromquelle ( + der Auto Batterie, KL+30)
- Das schwarze Kabel mit einer gute Masse oder einem negativ geschalteten Ausgang vom Alarmsystem verbinden (PEKATRONIC = GELB, XCESS/SNAPPER = ORANGE)
- Das blaue Kabel mit dem negativen Alarmauslöser der Alarmanlage verbinden (PEKATRONIC weiß/rot).

**Wichtig: Achten Sie auf gelötete, saubere und feste Verbindungen**

**Justierung:**

Der Infrasschallsensor hat ein Justier-Poti, der sich unterhalb der roten LED befindetet.

**Alarm-Auslöser:**

Die Justierung muß an der Einstellschraube unterhalb der roten LED durchgeführt werden. Dies ist die Alarmauslöser-Justierung der Anlage als Hauptalarm.

Damit wird die Sensibilität des regulären Auslösers justiert und durch den blauen Draht zur Alarmanlage übertragen.

Justieren Sie den Sensor so, das die am weitesten entfernte Tür den Alarm auslöst.

**Achtung:** Die Fenster des Fahrzeuges müssen stets während des Testens des Sensor geschlossen sein, wenn der Sensor nicht die am weitesten entfernte Tür oder des Kofferraumes wahrnimmt, dann drehen Sie die Sensibilität des Sensors HOCH, in dem Sie die Justierschraube IM UHRZEIGERSINN drehen.

Für NIEDRIGERE Sensibilität drehen Sie die Justierschraube ENTGEGEN DEN UHRZEIGERSINN.

Justieren Sie die Sensibilität so, das auf dem, so weit wie möglich, niedrigsten Level immer noch die am weitesten entfernte Türe korrekt abgesichert ist. Warten Sie vor jedem Test ca. 5 Sekunden, damit der Sensor sich einmessen kann.

**Technische Daten:**

Spannung: 12 VDC

Stromaufnahme: weniger als 5.5 mA

Alarmausgang: 80mA