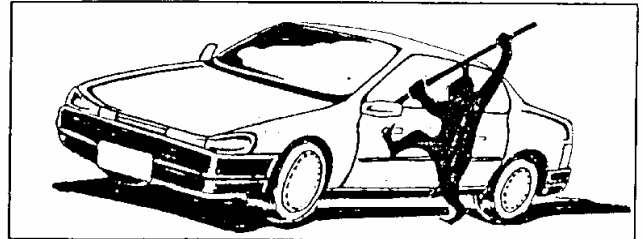
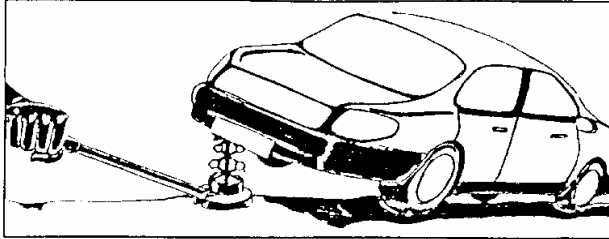


Der 2-Zonen SCHOCKSENSOR von XCESS ist ein magnetischer Induktionsbewegungssensor. Dieser Speziale Sensor registriert Erschütterungen und Vibrationen am Fahrzeug. Durch die "Zwei-Zonen-Technologie" lösen schon leichte Erschütterungen am Fahrzeug eine Vorwarnung aus. Diese Vorwarnung kann an einen "sprechenden Alarm", "stillen Alarm" oder eine Sirene erfolgen. Bei Alarmsystemen der XCESS und SNAPPER Serie wird diese Vorwarninformation direkt an die Alarmanlage gegeben, um optischen und akustischen Voralarm auszulösen. Die zweite Stufe löst Vollalarm aus.



## INSTALLATION

Der Sensor kann unter dem Armaturenbrett installiert, sollte aber einen festen (ggf. verschraubten) Kontakt zum Chassis haben. Installieren Sie jedoch möglichst entfernt von der Alarmanlage. Eine Installation im Motorraum darf **nicht** erfolgen.

## VERKABELUNG

Stecken Sie den weissen Stecker in den 2-Zonen-Schocksensor.

Verbinden Sie das vorgefertigte 4polige Anschlußkabel mit der Alarmanlage.

Bei Betrieb mit „XCESS“: **ORANGE** 4pol. Stecker mit orange 4pol. Buchse der XCESS Alarmanlage oder des Y-Adapter (2xorange 4pol. Buchse) verbinden!

Bei Betrieb mit „SNAPPER“: **ORANGE** 4pol. Stecker mit rote 4pol. Buchse der SNAPPER Alarmanlage oder des Y-Adapter (2xorange 4pol. Buchse) verbinden!

Kabelfarbe: Stecker orange	Funktion:	Kabelfarbe: PEKATRONIC Inline	Kabelfarbe: PEKATRONIC CAN BUS
ROT	+ 12 Volt	Rot	Rosa
SCHWARZ	- 12 Volt	Schwarz	Braun
BLAU	- Massesignal Hauptalarm	Weiss/Rot	Grün/schwarz
GRÜN	- Massesignal Voralarm	Orange	-

- ❖ Grünes Kabel führt Signalmasse bei Einbruchsversuch außerhalb des Fahrzeug. Diese Leitung ggf. mit Vorwarnmelder z.B. Sprachmodul verbinden. (Bei Vorwarnung durch Sirene ist eine **Sperrdiode zu verwenden**, Ringmarkierung zeigt Richtung Sensor).

## TEST

1. Zur Einstellung der Empfindlichkeit verändern Sie den Einstellregler im (+) oder entgegen (-) dem Uhrzeigersinn mit Hilfe eines kleinen Schraubendrehers.
2. Schließen Sie alle Fenster und Türen des Fahrzeugs.
3. Schalten Sie Ihre Alarmanlage scharf, und schlagen Sie vorsichtig an das Fahrzeug.
4. Sollte der Alarm bzw. der Voralarm nicht auslösen, erhöhen Sie die Empfindlichkeit durch Drehen des Reglers im Uhrzeigersinn (+).
5. Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 solange bis Ihre Alarmanlage auslöst (je nach Alarmanlage Voralarm oder Hauptalarm).

Ein Einstellregler für Vor- und Hauptalarm!