



SNAPPER CAR ALARM Series

Modell

"Safe Car[®]"

Auto Alarm System

Anleitung

E20 97RA-01 1569

ÜBERSICHT









11. SYSTEM ÜBERSICHT 2
 01. System Bedienung 2
 02. Tabelle der Tasten und Funktionen 2
 03. System einschalten..... 3
 04. Tür Offen Warnsignal und Innenleuchtenverzögerung 3
 05. System ausschalten..... 3
 06. LED Anzeige 4
 07. Leises Ein- und Ausschalten..... 4
 08. Alarmauslösung 4
 09. Deaktivierung während eines Alarms 5
 10. Panik Alarm 5
 11. Anti-Hijacking 5
 12. Sensor temporär ausschalten 5
 13. Zündungsabhängige ZV Schaltung 5
 14. Kofferraumöffner 5
 15. Service Mode 5
 16. Car Finder 6
 17. Wegfahrsperre [WfS]..... 6
 22. SYSTEM INSTALLATION..... 6
 01. Power On..... 6
 02. Handsender Programmierung..... 6
 03. Programmierung von Funktionen 6
 04. Programmierbare Funktionen (Tabelle) 7
 05. Beschreibung der Funktionen 7
 33. Verkabelung..... 10
 01. Schaltplan 12
 02. ZV Ansteuerung 12
 03. Hinweise 12
 04. Handsender Batterien..... 12
 05. Umwelthinweise..... 12

11. SYSTEM ÜBERSICHT

01. System Bedienung

Das System speichert alle Einstellungen und stellt diese nach einer erneuten Stromaufnahme zur Verfügung.

02. Tabelle der Tasten und Funktionen

Taste #1					
Taste #2					
Taste #3				#	
Taste #4				✳	

A. 3-Tasten Fernbedienung Klappschlüssel

Taste	SCHARF	UNSCHARF	ZÜNDUNG EIN
Taste #1 einmal	Scharf	Scharf	ZV-Schließen
Taste #2 einmal	Unscharf	Unscharf	ZV-Öffnen
Taste #1 2 Sek.	Panik	Panik	Anti-Hijacking
Taste #3 2 Sek.	Kofferraum Öffner	Kofferraum Öffner	Kofferraum Öffner
Tasten #1+2 2 Sek.	Car Finder	Car Finder	
Tasten #1+2 einmal	Leise Unscharf	Leise Scharf	
Taste #3 dann Taste #1 einmal*	Kanal 3	Kanal 3	Kanal 3

*Drücken Sie Taste #3 einmal danach drücken und halten Sie Taste #1, der Kanal 3 ist solange aktiv wie Taste #1 gedrückt bleibt.

*Die Anti-Hijacking Funktion ist nur aktiv wenn diese unter Funktion 15 programmiert wurde

B. 4-Tasten Fernbedienung

Taste	SCHARF	UNSCHARF	ZÜNDUNG EIN
Taste #1 einmal	Scharf	Scharf	ZV-Schließen
Taste #2 einmal	Unscharf	Unscharf	ZV-Öffnen
Taste #1 2 Sek.	Panik	Panik	Anti-Hijacking
Taste #3 2 Sek.	Kofferraum Öffner	Kofferraum Öffner	Kofferraum Öffner
Taste #4 2 Sek.	Car Finder	Car Finder	
Tasten #1+2 einmal	Leise Unscharf	Leise Scharf	
Taste #3 dann Taste #1 einmal*	Kanal 3	Kanal 3	Kanal 3

*Drücken Sie Taste #3 einmal danach drücken und halten Sie Taste #1, der Kanal 3 ist solange aktiv wie Taste #1 gedrückt bleibt.

*Die Anti-Hijacking Funktion ist nur aktiv wenn diese unter Funktion 15 programmiert wurde

03. System einschalten**a. Drücken der ZV-Schließen Taste**

- Bei ausgeschaltetem System und Zündung aus
- Drücken Sie die Taste #1 der Fernbedienung einmal
- Sirene quitiert mit einem Signalton
- Einmal Blinken der Warnblinker
- Wegfahrsperre eingeschaltet
- Als Bestätigung blink die LED langsam

b. Automatische Scharfschaltung

Nur wenn Funktionen #12 Modus I oder Modus II programmiert wurden

- Schalten Sie die Zündung aus und schließen alle Türen, Motorhaube und Kofferraum
- LED blinkt schnell
- Das System schärft sich automatisch nach 30 Sekunden.
- System quitiert mit einem Signalton und einmaligen Aufblinken der Warnblinker
- * Die Türen werden verschlossen (wenn Modus I programmiert)
- * Die Komfortschliessung wird aktiviert (wenn Funktion #7 entsprechend programmiert 20, 30 oder 40 Sek. wurde)
- * Der 30 Sekunden "Countdown" wird durch Öffnen von Türen, Motorhaube oder Kofferraum unterbrochen. Durch Schließen wird der „Countdown“ erneut gestartet.

c. Automatische Wiedereinschaltung

Das System schaltet sich erneut scharf, wenn folgende Funktionen ausgeführt werden (wenn Funktion #5 programmiert wurde):

- Deaktivierung mit der Fernbedienung
- System schaltet sich erneut scharf, wenn keine Tür, Motorhaube oder Kofferraum innerhalb von 30 Sekunden geöffnet wurde.

04. Tür Offen Warnsignal und Innenleuchtenverzögerung**a. Funktion #4 auf Aus programmiert:**

Sollten bei Scharfschaltung Türen, Motorhaube oder Kofferraum nicht verschlossen sein, erfolgt ein dreimaliges Warnsignal durch Sirene und Warnblinkleuchten. Die "offene" Alarmlinie wird temporär abgeschaltet, solange bis die Türen, Motorhaube oder Kofferraum wieder verschlossen werden.

b. Funktion #4 25, 40 oder 60 Sek.

- Es erfolgt unverzüglich ein dreimaliges Warnsignal wenn Türen, Motorhaube oder Kofferraum nicht verschlossen wurden. Die "offene" Alarmlinie wird temporär abgeschaltet, solange bis die Türen, Motorhaube oder Kofferraum wieder verschlossen wurden.
- Es erfolgt nach 25, 40 oder 60 Sekunden ein dreimaliges Warnsignal wenn Türen, Motorhaube oder Kofferraum nicht verschlossen wurden. Die "offene" Alarmlinie wird temporär abgeschaltet, solange bis die Türen, Motorhaube oder Kofferraum wieder verschlossen wurden.

05. System ausschalten**a. Drücken der ZV Öffnen Taste [3 oder 4-Tasten Fernbedienung]**

- Bei eingeschaltetem System
- Drücken Sie die Taste #2 der Fernbedienung einmal
- Sirene quitiert mit zwei Signaltönen
- Zweimal Blinken der Warnblinker
- Wegfahrsperre ausgeschaltet
- LED aus, als Bestätigung das das System ausgeschaltet wurde

b. Bei Ausfall der Fernbedienungen

Bei Verlust der Fernbedienungen, kann das System nur wie folgt ausgeschaltet werden:

- Bei eingeschaltetem System
- Schalten Sie die Zündung ein
- Betätigen Sie innerhalb von 10 Sek. einmal den Servicetaster
- Das System ist "Notausgeschaltet"
- LED aus, als Bestätigung das das System ausgeschaltet wurde

06. LED Anzeige (blaue LED = 3 Volt)

a. System Status

- Blinkt langsam = Scharf
- Blinkt schnell = Automatische Scharfschaltung oder Wiedereinschaltung
- Permanent an = Servicemode
- Aus = Unscharf

b. System Informationen

Bei einer Alarmauslösung in Abwesenheit erhalten Sie zusätzlich vier Signaltöne und zwei Warnblinksignale. Die LED informiert durch Blinksignale über die Alarmlinie, die einen Alarm ausgelöst hat:

- 1 Blinken = Zusatzsensor, Vorwarnung eines Sensors
- 2 Blinken = Motorhaube oder Kofferraum
- 3 Blinken = Türen
- 4 Blinken = Zündung

* Dieses Systeminformation wird durch Einschalten der Zündung gelöscht

07. Leises Ein- und Ausschalten

Um das System leise Ein- und auszuschalten, beachten Sie folgende Schritte:

- System unscharf, Zündung aus, drücken Sie die Tasten #1 und #2 zusammen. Es erfolgt eine Scharfschaltung ohne akustische Quittung jedoch eine Signalisierung über die Warnblinker.
- System scharf, drücken Sie die Tasten #1 und #2 gemeinsam. Es erfolgt eine Unscharfschaltung ohne akustische Quittung, jedoch zweimalige Signalisierung der Warnblinker.
- * Bei programmierter Funktion #1 auf aus, erfolgt grundsätzlich keine akustische Quittung über die Sirene, jedoch erfolgt immer eine Signalisierung über die Warnblinker (1x scharf, 2x unscharf).

08. Alarmauslösung durch

a. Vorwarnung des Sensors

- Bei einer Vorwarnung erfolgen drei Signaltöne.

b. Vollalarm des Sensors

- Sirene ertönt
- Warnblinkanlage wird angesteuert
- LED blinkt (1 Blinken + 1 Pause)

* Alarmauslösung durch Sensor

Die Alarmlinie Sensor wird nach dreimaliger Alarmauslösung bis zur nächsten Scharfschaltung temporär abgeschaltet.

c. Motorhaube oder Kofferraum (Öffnen und wieder Schließen)

- Sirene ertönt
- Warnblinkanlage wird angesteuert
- LED blinkt (2 Blinken + 1 Pause)

d. Motorhaube oder Kofferraum (bleibt offen)

- Sirene ertönt in drei Zyklen
- Warnblinkanlage wird in drei Zyklen angesteuert
- LED blinkt in drei Zyklen (2 Blinken + 1 Pause)
- Nach drei Zyklen wird das System bis zur nächsten Scharfschaltung temporär abgeschaltet, solange bis Motorhaube oder Kofferraum wieder geschlossen werden.

e. Türen (Öffnen und wieder Schließen)

- Sirene ertönt
- Warnblinkanlage wird angesteuert
- LED blinkt (3 Blinken + 1 Pause)

f. Türen (bleiben offen)

- Sirene ertönt in drei Zyklen
- Warnblinkanlage wird in drei Zyklen angesteuert
- LED blinkt in drei Zyklen (3 Blinken + 1 Pause)
- Nach drei Zyklen wird das System bis zur nächsten Scharfschaltung temporär abgeschaltet, solange bis alle Türen wieder geschlossen werden.

g. Zündung (Ein und wieder Aus))

- Sirene ertönt
- Warnblinkanlage wird angesteuert
- LED blinkt (4 Blinken + 1 Pause)

h. Zündung (bleibt Ein)

- Sirene ertönt in drei Zyklen
- Warnblinkanlage wird in drei Zyklen angesteuert
- LED blinkt in drei Zyklen (4 Blinken + 1 Pause)
- * 1 Zyklus = 30 oder 60 Sek. In Abhängigkeit der programmierten Funktion #11

09. Deaktivierung während eines Alarms

a. Drücken Sie die Taste #1 einmal [3 oder 4-Tasten Fernbedienung]

Wurde ein Alarm ausgelöst wird dieser durch Sirene und Warnblinken dargestellt. Durch Drücken der Taste # 1 wird der Alarm ausgeschaltet, die LED zeigt die Alarmlinie an, aber das System bleibt scharf.

b. Drücken Sie die Taste #2 einmal [3 oder 4-Tasten Fernbedienung]

Wurde ein Alarm ausgelöst wird dieser durch Sirene und Warnblinken dargestellt. Durch Drücken der Taste # 2 wird der Alarm ausgeschaltet, die Sirene quitiert durch 4 Signaltöne, die Warnblinker leuchten zweimalig, und die LED zeigt die Alarmlinie an.

10. Panik Alarm

a. 3 oder 4-Tasten Fernbedienung

- System scharf

1. Drücken Sie die ZV Schließen Taste für 2 Sekunden
2. Sirene und Warnblinkleuchten werden aktiviert
3. Drücken der ZV Öffnen oder ZV Schließen Tasten deaktiviert den Panik Alarm
4. Schärfen durch Drücken der ZV-Schließen und Entschärfen durch Drücken der ZV-Öffnen Taste

- System unscharf

1. Drücken Sie die ZV Schließen Taste für 2 Sekunden
2. Sirene und Warnblinkleuchten werden aktiviert
3. Drücken der ZV Öffnen oder ZV Schließen Tasten deaktiviert den Panik Alarm
4. Schärfen durch Drücken der ZV-Schließen und Entschärfen durch Drücken der ZV-Öffnen Taste

* Eine Notausschaltung ermöglicht eine Deaktivierung des Panik Alarms

11. Anti-Hijacking

Die Anti-Hijacking Funktion kann bei eingeschalteter Zündung per Fernbedienung oder durch Öffnen und Schließen der Türen aktiviert werden:

- Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung die Taste # 1 für ca. 2 Sekunden oder Öffnen und Schließen Sie eine Tür [abhängig der programmierten Funktion #15 und #16] wird die Anti-Hijacking Funktion aktiviert. Als Bestätigung leuchten die Warnblinker einmal.
- Der Anti-Hijacking Countdown 30,60 oder 90 Sekunden [Programmierung Funktion #13] startet in Abhängigkeit der Einstellung in den Funktionen #14. Bei Einstellung „Normal“ startet der Countdown sofort, oder durch Betätigen des Bremspedals (wenn programmiert). Die LED blinkt als Bestätigung einmal alle 2 Sekunden.
- Nach den letzten 10 Sek. Des Countdowns warnt das System durch Sirene und Warnblinker
Das System beginnt den Anti-HiJacking Modus, warnt mittels Sirene und Warnblinker solange bis das System deaktiviert wird.
- * Die Wegfahrsperre (Anlasserunterbrechung) wird solange nicht aktiviert, bis die Zündung ausgeschaltet wurde.

12. Sensor temporär ausschalten

Die Sensoren können temporär ausgeschaltet werden:

- Drücken Sie die ZV-Schließen Taste einmal um das System zu schärfen
- Drücken Sie innerhalb von 2 Sekunden die ZV-Schliessen Taste erneut
- Die Warnblinker quittieren durch einmal blinken. Bei nächster Scharfschaltung sind die Sensoren wieder aktiv.

13. Zündungsabhängige ZV Schaltung

Das System kann zündungsabhängig die ZV Schließen bzw. öffnen (Programmierung Funktion #8). Zusätzlich kann die ZV bei eingeschalteter Zündung durch Betätigen der Fußbremse erneut betätigt werden.

14. Kofferraumöffner (Kanal 2)

a. Bei geschärften System

Drücken Sie die Kofferraumöffnertaste für 2 Sekunden, öffnet sich der Kofferraumdeckel, das Alarmsystem verbleibt scharf und der Sensor wird solange deaktiviert bis der Kofferraum geschlossen wird.

b. Bei unscharfen System oder Zündung ein

Drücken Sie die Kofferraumöffnertaste für 2 Sekunden um den Kofferraum zu öffnen.

c. Während der automatischen Wiedereinschaltung

Wird während der Wiedereinschaltung, die Kofferraumöffnertaste für 2 Sekunden betätigt wird die automatische Wiedereinschaltung unterbrochen.

15. Service Mode

Bei einer Inspektion des Fahrzeugs kann das Alarmsystem in den Servicemodus versetzt werden:

- Schalten Sie hierzu bei deaktivierter Alarmanlage die Zündung auf ein.
- Innerhalb der nächsten 10 Sekunden drücken und halten Sie den Servicetaster für 5 Sekunden.
- Das Alarmsystem schaltet in den Service Mode, die LED leuchtet konstant
- * Um den Servicemodus zu beenden, wiederholen Sie die Schritte und die LED schaltet auf aus.
- * Im Servicemodus und bei ausgeschalteter Zündung kann nur noch die ZV bedient werden. Die Bestätigung der Warnblinker erfolgt durch entsprechende Signale.

16. Car Finder

a. 3-Tasten Fernbedienung

Drücken Sie die Tasten #1 und #2 für zwei Sekunden um die Car Finder Funktion einzuschalten. Die Warnblinkanlage quitiert durch 12 x Blinker und Sie hören 6 akustische Signale.

b. 4-Tasten Fernbedienung

Drücken Sie die Taste #4 für fünf Sekunden um die Car Finder Funktion einzuschalten. Die Warnblinkanlage quitiert durch 12 x Blinker und Sie hören 6 akustische Signale.

- * Drücken Sie während der Fahrzeugsuche erneut die Car Finder Taste, erhalten Sie erneut die entsprechenden Signale.
- * Innerhalb des Car Finder Modus kann das Alarmsystem normal ge- oder entschärft werden.

17. Wegfahrsperre [WfS]

Durch Einschalten der Funktion #6 wird die Wegfahrsperre (in der Regel Anlasserunterbrechung) 20 Sekunden nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde aktiviert:

- Zündung ausschalten
- LED beginnt zu blinken
- 20 Sekunden später schaltet die WfS ein und die LED aus
- * Einschalten der Zündung oder Drücken der ZV-Öffnen Taste innerhalb des 20 Sekunden Countdowns unterbricht die Einschaltung der WfS. Die LED schaltet als Bestätigung auf aus. Um den Countdown erneut zu starten schalten Sie die Zündung ein und wieder aus. Die LED blinkt erneut. Oder drücken Sie die ZV-Schließen Taste um das System scharf zu schalten um die WfS wieder zu aktivieren.
- * Wird innerhalb des Countdowns von 20 Sekunden das Alarmsystem geschärft, wird auch die WfS aktiviert.
- * Deaktivieren der WfS:
Um die WfS zu deaktivieren kann das System nur per Notausschaltung bedient werden (schalten Sie hierzu die Zündung auf ein und betätigen innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster

22. SYSTEM INSTALLATION

01. Power On

Die zuletzt gewählte Programmierung bleibt auch nach einem Stromausfall erhalten.

02. Handsender Programmierung

Die im Lieferumfang enthaltenen Handsender sind werkseitig bereits programmiert und brauchen daher nicht erneut angelernt werden. **Es müssen immer alle Handsender angelernt werden!**

Zur Programmierung von neuen Handsendern gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie bei unscharfer Anlage die Zündung auf ein.
- Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster 6x [bei 3-Tasten Handsender]
Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster 9x [bei 4-Tasten Handsender]
- Als Bestätigung ertönt nach 2 Sek. ein Signalton für ca. 2 Sekunden
- Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden, eine Taste der ersten Fernbedienung
Es ertönt ein Signalton und Warnblinkleuchte bestätigt durch 2x blinken. Alle "alten" Fernbedienungen werden gleichzeitig gelöscht.
- Programmieren Sie in den folgenden 10 Sekunden alle weiteren vorhandenen Handsender.
- * Bis zu 4 Handsender können an das System angelernt werden.
- * Das System beendet die Programmierung:
 - a. Nachdem 4 Handsender programmiert und das System die Programmierung akustisch bestätigt hat
 - * b. Wenn keine Taste einer Fernbedienung betätigt wurde und das System die Programmierung akustisch bestätigt hat
 - * c. Wenn die Zündung eingeschaltet wurde und das System die Programmierung akustisch bestätigt hat

03. Programmierung von Funktionen

Beachten Sie folgende Schritte um Funktionen zu programmieren:

Beispiel: Programmierung der Funktion #7 auf 30 Sekunden.

- Schalten Sie bei unscharfer Anlage die Zündung auf ein und wieder aus.
- Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden 3x den Servicetaster
- Der Beginn der Programmierung wird durch Aufleuchten der LED und akustisch (für jeweils 2 Sek.) angezeigt.
- * Auf Werkseinstellung zurücksetzen:
Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die Tasten #1 und #2 für ca. 2 Sekunden. Alle Funktionen werden auf die Werkseinstellung zurückgesetzt. Programmierende wird akustisch (2 Sek.) angezeigt.
- Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden 7x die Taste #1. Das System bestätigt jeden Tastendruck mit einem Signalton.
- Drücken Sie einmal die Taste #2. Als Bestätigung der Auswahl hören Sie 7 Signaltöne.
- * Drücken Sie erneut 7x die Taste #1 und Sie erhalten mehr oder weniger als 7 Signaltöne oder drücken die Taste #1 um eine neue Auswahl zu treffen.
- Um 30 Sekunden auszuwählen Drücken Sie 3x die Taste #1. Als Bestätigung hören Sie 3 Signaltöne.
- Drücken Sie nun einmal die Taste #2 um die Auswahl „30 Sekunden“ zu bestätigen. Programmierende wird akustisch (2 Sek.) angezeigt.
- Schalten Sie die Zündung ein und wieder aus um weitere Funktionen zu programmieren.
- * Das System beendet die Programmierung und bestätigt durch Signalton (2 Sek.), wenn:
 1. die Zündung innerhalb einer Programmierung eingeschaltet wird
 2. der Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden nicht betätigt wurde
 3. Die Taste #1 innerhalb von 10 Sekunden nicht betätigt wurde

04. Programmierbare Funktionen

Ausw.	Funktion	T	1 Signal	T	2 Töne	T	3 Töne	T	4 Töne	T	5 Töne
1	Signaltöne		Aus		Ein						
2	ZV Impuls Schließen (in Sek.)		0.8		3.6		0.8*2		0.8+30		30
3	ZV Impuls Öffnen (in Sek.)		0.8		3.6		0.8*2				
4	Innenlichtverzögerung (in Sek.)		Aus		25		40		60		
5	Automatische Wiedereinschaltung		Ein		Aus						
6	Auto. Wegfahrsperr (WFS)		Aus		Ein						
7	Ausgang Komfortschliessung (Kanal 3)		Aus		20 Sek.		30 Sek.		40 Sek.		
8	Zündungsabhängige ZV Steuerung		Aus		Zündung		Bremse				
9	Ausgang Blinkleuchten		Normal		Impulse		Kontinuierlich				
10	Ausgang Sirene oder Signalhorn		Sirene		Signalhorn						
11	Alarmsignaldauer		30 Sek.		60 Sek.						
12	Automatische Scharfschaltung		Aus		Modus I		Modus II				
13	Anti-Hijacking Countdown		30 Sek.		60 Sek.		90 Sek.				
14	Aktivierung Anti-Hijacking Countdown		Normal		Bremse						
15	Anti-Hijacking per Handsender		Aus		Ein						
16	Anti-Hijacking per Zündung und Türen		Aus		Ein						

*Werkseinstellung = 1 Signal

05. Beschreibung der Funktionen

1. Akustische Bestätigung (Werkseinstellung=Aus)

Ausgeschaltet:

Die Quittungstöne zur Scharf- und Unscharfschaltung sind ausgeschaltet. Die Warnblinkleuchten quittieren entsprechend.

Eingeschaltet:

Ein Signalton beim Scharf- und zwei Signaltöne beim Unscharfschalten per Fernbedienung. Die Funktion der temporären Schaltung bleibt unberührt.

2. ZV Impulslänge Schließen (Werkseinstellung=0.8)

0.8 Sek.:

Das System stellt einen ZV Schließen Impuls von 0.8 Sekunden zur Verfügung.

3.6 Sek.:

Das System stellt einen ZV Schließen Impuls von 3.6 Sekunden zur Verfügung.

0.8 Sek.*2:

Das System stellt zum Schließen einen Doppelimpuls von 2x 0.8 Sekunden zur Verfügung.

0.8 Sek. + 30 Sek.:

Das System stellt einen ZV Schließen Impuls von 0.8 Sekunden, gefolgt von einem Impuls von 30 Sekunden zur Verfügung.

*Bei dieser Auswahl wird zunächst die ZV verschlossen und die Komfortschließung aktiviert. Die Programmierfunktion #7 braucht hierzu nicht eingeschaltet zu werden.

30 Sek.:

Das System stellt einen ZV Schließen Impuls von 30 Sekunden zur Verfügung.

*Bei dieser Auswahl wird die Komfortschließung aktiviert. Die Programmierfunktion #14 braucht hierzu nicht eingeschaltet zu werden.

3. ZV Impulslänge Öffnen (Werkseinstellung=0.8)

0.8 Sek.:

Das System stellt einen ZV Öffnen Impuls von 0.8 Sekunden zur Verfügung.

3.6 Sek.:

Das System stellt einen ZV Öffnen Impuls von 3.6 Sekunden zur Verfügung.

0.8 Sek.*2:

Das System stellt zum Öffnen einen Doppelimpuls von 2x 0.8 Sekunden zur Verfügung.

4. Innenlichtverzögerung (Werkseinstellung = Aus = 5 Sek.)

Ausgeschaltet:

Das System informiert beim Scharfschalten mit drei zusätzlichen Warntönen und Warnblinken, wenn Türen, Kofferraum oder Motorhaube nicht verschlossen wurden. Eine „offene“ Alarmlinie wird erkannt, abgeschaltet und solange nicht überwacht bis diese wieder verriegelt wurde.

Verzögerungszeit 25, 40 oder 60 Sek.:

- Das System informiert beim Scharfschalten mit drei zusätzlichen Warntönen und Warnblinken, wenn Türen, Kofferraum oder Motorhaube nicht verschlossen wurden. Eine „offene“ Alarmlinie wird erkannt, abgeschaltet und solange nicht überwacht bis diese wieder verriegelt wurde.
- Das System informiert 25, 40 oder 60 Sekunden nach beim Scharfschalten mit drei zusätzlichen Warntönen und Warnblinken, wenn Türen, Kofferraum oder Motorhaube nicht verschlossen wurden. Eine „offene“ Alarmlinie wird erkannt, abgeschaltet und solange nicht überwacht bis diese wieder verriegelt wurde.

5. Automatische Wiedereinschaltung (Werkseinstellung=EIN)

Eingeschaltet:

Wird 30 Sekunden nach deaktivieren der Alarmanlage keine Tür geöffnet, erfolgt eine erneute Scharfschaltung.

6. Wegfahrsperre (Werkseinstellung=Aus)**Eingeschaltet:**

20 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung erfolgt eine automatische Scharfschaltung der Wegfahrsperre (Wfs). Diese unterbricht in der Regel einen betriebsrelevanten Stromkreis:

- Zündung ausschalten
- LED beginnt zu blinken
- 20 Sekunden später erfolgt eine Scharfschaltung der Wfs. LED erlischt.
- * Einschalten der Zündung oder Drücken der ZV-Öffnen Taste innerhalb der von 20 Sekunden unterbricht den Countdown zur Aktivierung der Wfs, LED erlischt. Um den Countdown erneut zu starten schalten Sie die Zündung ein und wieder aus, die LED beginnt erneut zu blinken. Oder betätigen Sie die ZV Schließen Taste um das System zu schärfen, gleichzeitig wird die Wfs wieder eingeschaltet.
- * Drücken der ZV-Schließen Taste innerhalb des 20 Sekunden Countdowns aktiviert die Wfs
- * Wfs deaktivieren:
Die Wfs kann nur per Notschaltung deaktiviert werden (Zündung ein, Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden betätigen).
- * Bei aktivierter Wfs können folgende Funktionen nicht ausgeführt werden:
 - a. Programmierung von Handsender.
 - b. Programmierung von Funktionen
 - c. Programmierung von Warnblinkleuchten
 - d. Anti-Hijacking
 - e. Service Modus

7. Ausgang Komfortschließung – Kanal 3 (Werkseinstellung=Aus)

Der Zubehörausgang Kanal 3 kann zur Steuerung der Komfortschließung mit einem Relais 30/40 verwendet werden:

Ausgeschaltet:

Der Ausgang wird unter folgenden Bedingungen während der Aktivierung nicht angesteuert, kann aber manuell aktiviert werden:

- Im scharfen oder unscharfen Zustand
- Drücken Sie (3 oder 4 Tastenfernbedienung) die Taste #3, drücken und halten die Taste #1
- Der Ausgang wird solange aktiviert wie die Taste #1 gehalten wird.

20, 30 oder 40 Sek.:

Der Ausgang wird in Abhängigkeit der Programmierung für 20, 30 oder 40 Sekunden automatisch aktiviert. Kann jedoch manuell (wie oben beschrieben) angesteuert werden.

8. Zündungsabhängige ZV Steuerung (Werkseinstellung=Aus)**Mit Zündung:**

- 15 Sekunden nach dem Schließen der Türen und dem Einschalten der Zündung verschließen sich ZV.
- Bei eingeschalteter Zündung aber nicht korrekt verschlossenen Türen, erfolgt zunächst keine ZV-Schließung solange bis die Fußbremse betätigt wurde.
- Wurden die Türen innerhalb von 15 Sekunden geöffnet und die Zündung eingeschaltet erfolgt bis zum Betätigen der Fußbremse keine ZV Schließung.
- Betätigen Sie bei eingeschalteter Zündung die Fußbremse, wird die ZV verschlossen nachdem die Tür geöffnet und wieder verschlossen wurde.
- Durch Ausschalten der Zündung wird die ZV wieder geöffnet.

Mit Fußbremse:

- Bei eingeschalteter Zündung und Betätigen der Fußbremse wird die ZV verschlossen, solange alle Türen ordnungsgemäß verschlossen sind.
- Bei eingeschalteter Zündung und Betätigen der Fußbremse wird die ZV erneut verschlossen, nach dem die Türen geöffnet und wieder verschlossen wurden.
- Durch Ausschalten der Zündung wird die ZV wieder geöffnet.

9. Warnblinkleuchten Ansteuerung (Werkseinstellung=Normal)**Normal:**

Verbinden Sie die Blinkleuchten auf herkömmliche Weise (Zweimal Plusimpuls auf jeweils eine der Blinkstromkreise).

Ist der herkömmliche Anschluss nur schwer zu realisieren, kann am Warnblinkschalter angeschlossen werden (siehe Zeichnung). Wählen Sie je nach Ansteuerung in der Programmierung Ausgang Blinkleuchten #9, „Impuls“ oder „Kontinuierlich“.

**Impuls oder Kontinuierlich (=EIN-AUS=0.5 Sek.):**

Prüfen Sie zunächst die Polarität. Ist die Ansteuerung am Warnblinkschalter negativ, muß dieses zwingend mit einem Relais angesteuert werden, da der vorhandene Signalausgang positiv ist!

Nutzen Sie die Standardeinstellung von 0.5 Sekunden und prüfen ob der die Blinkleuchten korrekt angesteuert werden.

Überprüfen Sie die Ansteuerung am Warnblinkschalter wie folgt:

- Um unscharfen Zustand der Anlage, schalten Sie die Zündung 3x ein und wieder aus.
- Sirene quittiert den Programmiervorgang mit einem Signalton
- Schalten Sie innerhalb von 10 Sekunden den Warnblinker ein
- Drücken und halten Sie den Servicetaster und zählen die Blinkimpulse nachdem die LED leuchtet
- Lösen Sie den Servicetaster nach 10 Blinkimpulsen
- Die LED erlischt und es ertönt als Bestätigung das die Programmierung beendet wurde ein Signalton
- * Ohne Betätigung des Servicetasters oder Schalten der Zündung wird die Programmierung vorzeitig beendet. Die ursprüngliche Programmierung wird nicht beeinflusst.

10. Sirenen oder Hupenausgang (Werkseinstellung=Sirene)

Einstellung Sirene:

Wählen Sie Sirene wenn eine externe Sirene betrieben werden soll.

Einstellung Hupe:

Wählen Sie Hupe wenn ein Fahrzeughorn betrieben werden soll. Ein externes Relais ist zum Betrieb zwingend erforderlich!

11. Alarmdauer (Werkseinstellung=30 Sek.)

Auswahl 30 oder 60 Sekunden.

Alarmdauer für 30 oder 60 Sekunden per Alarmzyklus.

12. Automatische Scharfschaltung (Werkseinstellung=Aus)

Innerhalb der Modi I oder II:

- Schalten Sie die Zündung aus, schließen alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel.
- LED blinkt schnell
- Das System schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch scharf
- Das System quittiert mit zwei Signaltönen und einmal blinken.
- * Im Modus #1 werden zusätzlich die Türen mit verschlossen, im Modus #2 wird die ZV nicht angesteuert.
- * Die Komfortschließung wird in Abhängigkeit der Einstellung #7 (20,30 oder 40 Sek.) aktiviert.
- * Die Wartezeit von 30 Sekunden wird durch vorzeitiges Öffnen der Türen, Motorhaube oder Kofferraum unterbrochen, solange bis diese wieder verschlossen werden.

13. Anti-Hijacking Countdown (Werkseinstellung=30 Sek.)

Bei 30, 60 oder 90 Sek.:

Die Anti-Hijacking wird in Abhängigkeit der Einstellung (30, 60 oder 90 Sek.) eingeschaltet.

14. Aktivierung Anti-Hijacking Countdown (Werkseinstellung=Normal)

Normal:

Die Anti-Hijacking wird in Abhängigkeit der Einstellung (30, 60 oder 90 Sek.) durch Öffnen der Türen oder per Fernbedienung eingeschaltet.

Fußbremse:

Die Anti-Hijacking wird in Abhängigkeit der Einstellung (30, 60 oder 90 Sek.) wird nicht durch Öffnen der Türen oder per Fernbedienung eingeschaltet, solange nicht die Fußbremse betätigt wurde.

15. Anti-Hijacking per Fernbedienung (Werkseinstellung=Aus)

Eingeschaltet:

Die Anti-Hijacking Funktion kann durch Betätigen der Taste #1 der Fernbedienung wie folgt eingeschaltet werden:

- Alarmsystem aus- und Zündung eingeschaltet
- Drücken Sie die Taste #1 für ca. 2 Sekunden um die Anti-Hijacking Funktion zu aktivieren. Das System bestätigt durch einmal Blinken.
- Der Anti-Hijacking Countdown wird in Abhängigkeit der Programmierung #14 („Normal“ oder „Fußbremse“). Die LED bestätigt durch Blinken alle 2 Sekunden.
- Nach 30, 60 oder 90 Sekunden startet der Anti-Hijacking Modus. In den letzten 10 Sekunden ertönt die Sirene und die Blinkleuchten werden eingeschaltet.
- Im Anti-Hijacking Modus ertönt die Sirene und werden die Blinkleuchten solange angesteuert bis das Anti-Hijackingsystem ausgeschaltet wird.

16. Anti-Hijacking per Zündung und Türen (Werkseinstellung=Aus)

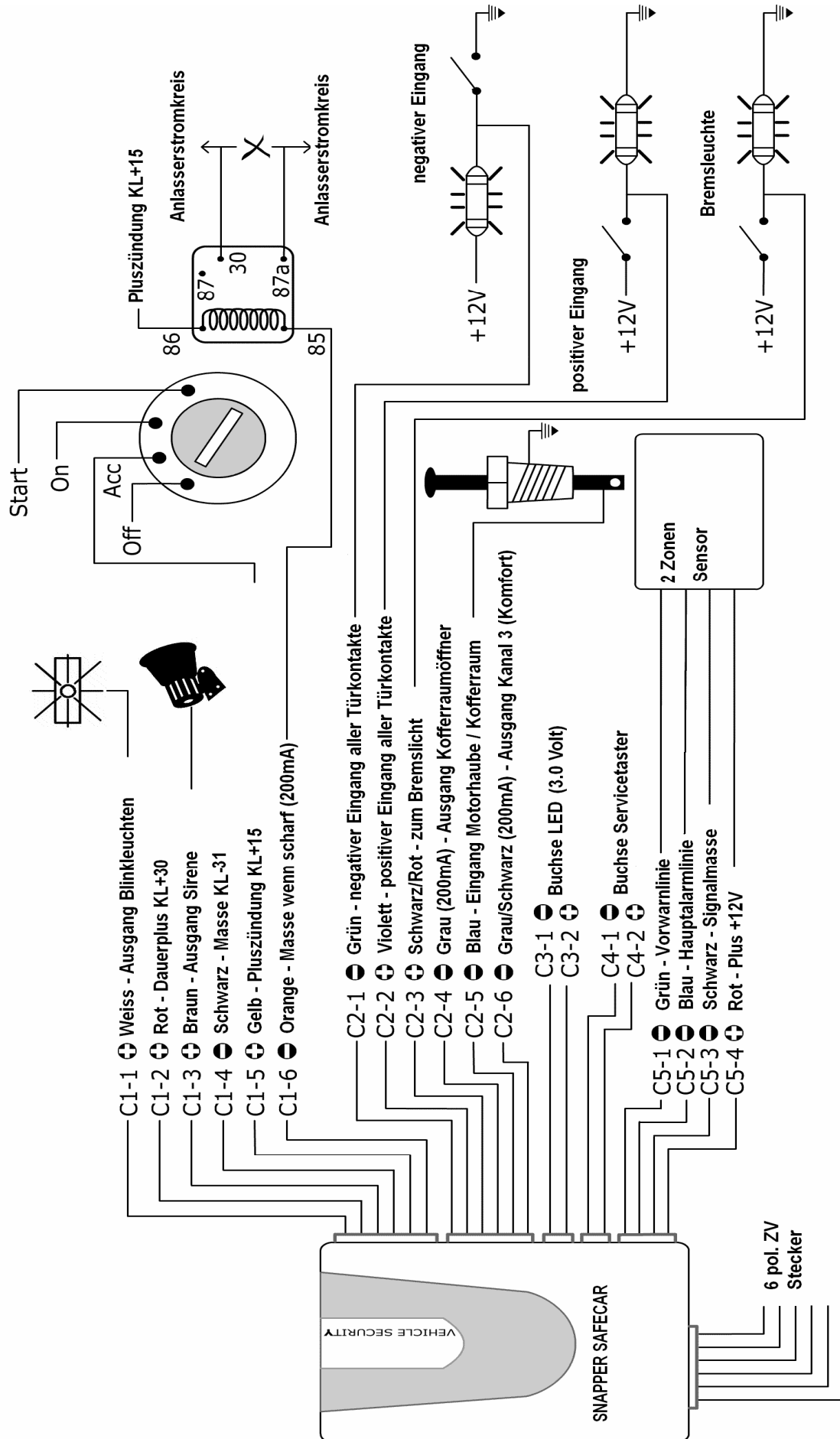
Eingeschaltet:

Die Anti-Hijacking Funktion kann bei eingeschalteter Zündung durch Öffnen der Türen wie folgt eingeschaltet werden:

- Alarmsystem aus- und Zündung eingeschaltet
- Durch Öffnen und Schließen der Türen kann die Anti-Hijacking Funktion aktiviert werden. Das System bestätigt durch einmal Blinken.
- Der Anti-Hijacking Countdown wird in Abhängigkeit der Programmierung #14 („Normal“ oder „Fußbremse“). Die LED bestätigt durch Blinken alle 2 Sekunden.
- Nach 30, 60 oder 90 Sekunden startet der Anti-Hijacking Modus. In den letzten 10 Sekunden ertönt die Sirene und die Blinkleuchten werden eingeschaltet.
- Im Anti-Hijacking Modus ertönt die Sirene und werden die Blinkleuchten solange angesteuert bis das Anti-Hijackingsystem ausgeschaltet wird.

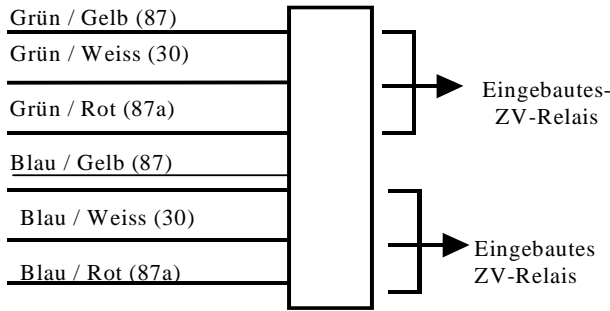
33. VERKABELUNG

01. Schaltplan

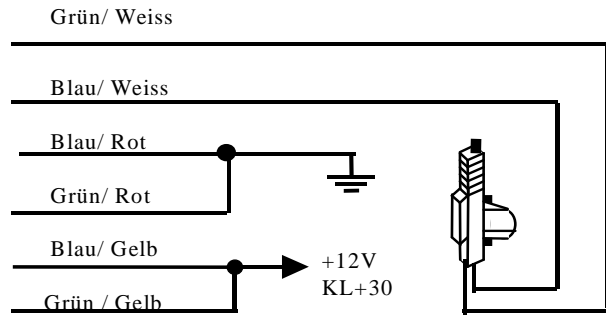


02. 6 POL STECKER ZENTRALVERRIEGLUNG / ZV ANSTEUERUNGEN

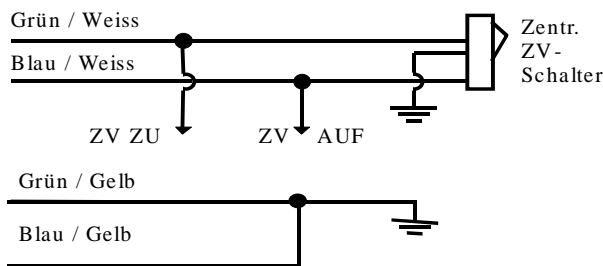
KABELBAUM ZV ANSTEUERUNG (6 POL).



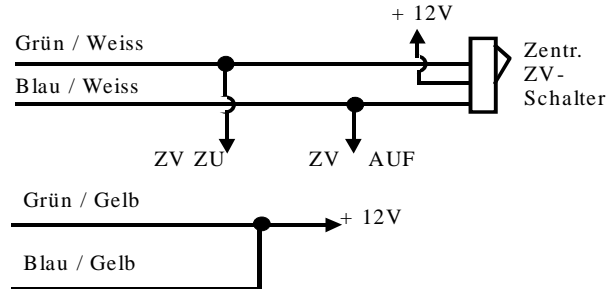
(1) Typ 1 SERVOMOTOR ANSTEUERUNG



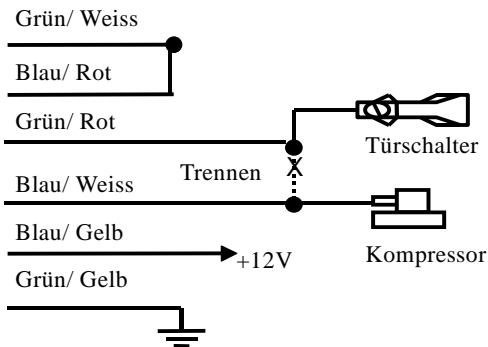
(2M) NEGATIVE ZV ANSTEUERUNG



(2P) POSITIVE ZV ANSTEUERUNG

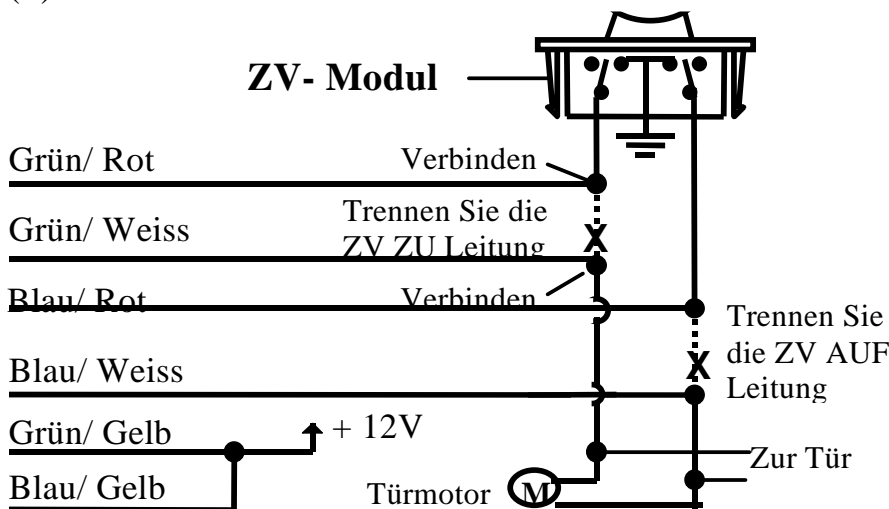


(3) ANSTEUERUNG UNTERDRUCKSYSTEME



Diese Ansteuerung findet z.B. bei AUDI und MERCEDES Verwendung. Hierzu die ZV Impulse für ZV Öffnen und ZV Schließen auf 3.6 Sek. programmieren.

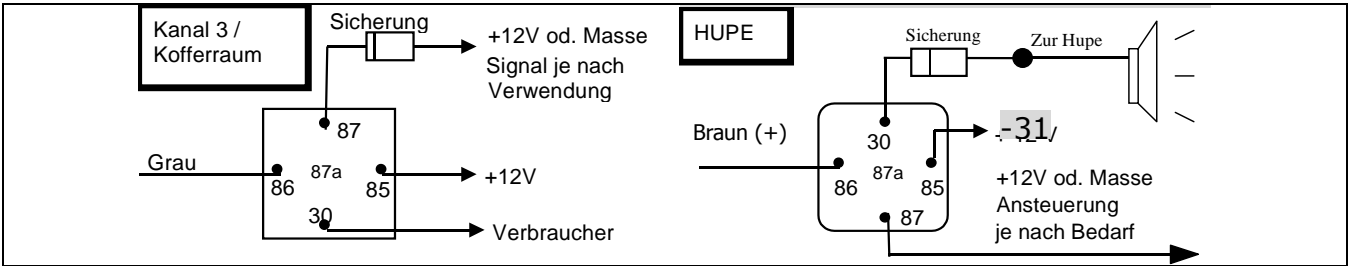
(4) TYP 4 POS. ANSTEUERUNG



Typ 4 Ansteuerungen finden Sie häufig in BMW. ACHTEN Sie unbedingt auf die Polaritätsrichtung zwischen Motor in der Tür und ZV Modul. Grün/Rot und Blau/rot werden immer in Richtung ZV Modul (meist im Handschuhfachbereich) angeschlossen. Sowie die Leitungen Grün/weiß und Blau/weiß werden immer in Richtung Servomotor also zur Tür angeschlossen.

TIP: häufig haben nur die Leitungen zum ZV-Modul Dauermasse!

03. HINWEISE ANSTEUERUNG HUPE / KOFFERRAUM



04. HANDSENDER BATTERIEN

Zum Batteriewechsel verwenden Sie für den Klappschlüssel 3x Lithium Batterien (CR2016) und für den Handsender 1x 12 Volt Batterie (GP27A).

05. UMWELTHINWEISE

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne oder in den Hausmüll.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und senden Sie es an Pekatronic zurück oder bringen Sie es zu einer geeigneten Altgerätesammelstelle.
- Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altfahrzeug entsorgen. Eine Demontage ist dann nicht erforderlich.
- Die Verpackung ist recyclebar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



06. HINWEISE ZUR BATTERIEENTSORGUNG:

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien enthalten, ist der Verkäufer verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen: Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endnutzer gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch an den Verkäufer oder in den dafür vorgesehenen Rücknahmestellen (z.B. in Kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben. Sie können die Batterien auch per Post an den Verkäufer zurücksenden. Der Verkäufer erstattet Ihnen auf jeden Fall das Briefporto für den Rückversand Ihrer Altbatterie. Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:



= Batterie darf nicht in den Hausmüll gegeben werden

- Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei
- Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium
- Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber

TECHNISCHE DATEN:

Stromverbrauch mit Schocksensor und angeschlossener LED ≤19mAh
 Stromverbrauch mit Schocksensor ohne LED ≤17.5mAh

**Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen vorbehalten!
 Beschreibung und Funktionen können daher abweichen.**

Distribution:
 PEKATRONIC Elektronik Vertrieb e.K.
 Garstedter Weg 21b
 D-25474 Hasloh
 Fon +49 (0) 4106 4041
 Fax +49 (0) 4106 4043